

ENDUROX XLE

VAJ MOTORI PËR KAMIONË PLOTËSISHT SINTETIK

Përshkrimi

Endurox XLE është një vaj motorik me performancë ultra të lartë i dizenuar ekskluzivisht për motorët e rinj për performancë të lartë dhe me shkarkime të ulëta për përdorim në Punë të Vështira në autostradë. Endurox XLE është formuluar duke përdorur vajrat bazë të cilësisë më të lartë që sigurojnë mbajtjen e viskozitetit të lartë të temperaturës së lartë, rrjedhshmëri të ulët të temperaturës, kontroll të paqëndrueshmërisë dhe përmirësim të ekonomisë së karburantit. Aditivet e fundit të shtuar SAPS (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur) që përdoren në Endurox XLE lehtëson ruajtjen e efikasitetit të sistemeve të reduktimit të shkarkimeve si DPF (Diesel Particulate Filter), i cili përdoret nga disa prodhues automjetesh për të përmbushur kërkesat Euro IV dhe Euro V të shkarkimit të gazrave.

Endurox XLE ka stabilitet të jashtëzakonshëm termo-oksidativ që siguron mbrojtje ndaj depozitave të larta të temperaturës, grumbullimit të llumit, trashje të vajit dhe stabilitet të lartë në shpërndarje. Zvogëlon prishjen e viskozitetit dhe konsumin e vajit. Kontrolli i shkëlqyeshëm i temperaturës së ulët mundëson pompimin dhe qarkullimin e lehtë në temperatura të ulëta të ambientit dhe për këtë arsye mundëson mbrojtje me veshje gjatë fillimit të punës. Teknologjia shtesë e avancuar SAPS mbron pajisjet e trajtimit nga depozitat dhe përkeqësimin e katalizatorëve. Aftësia e shkëlqyer kundra veshjes dhe viskoziteti në temperatura të lartë sigurojnë mbrojtje kundër veshjes të motorit dhe e pastrojnë atë. Këto karakteristika mirmbajnë dhe zjasin jetën e motorit.

Përshkrimi i Produktit

SAE	10W/40	
Kodi	LUB002038	
Dendësia 15 °C	kg/m ³	863
Viskoziteti 40 °C	cSt	89.0
Viskoziteti 100 °C	cSt	14.0
Viskoziteti CCS -25 °C	cP	<7000
Indeksi i viskozitetit		145
Pika e ngrirjes	°C	-36
Pika e vlimit C.O.C.	°C	200
TBN	mg KOH/g	10.1
Temperatura e punës	°C	-30/+150



Niveli i Performancës

- API CI-4
- ACEA E6/E7
- MB 228.51
- MAN M3477
- Volvo VDS-3
- Renault RLD-2
- Mack EO-N/EO-O
- Deutz DQC III-10LA
- MTU Oil Category 3.1

Përfitimet

Endurox XLE rekomandohet për motorët diesel me rendiment të lartë, që plotësojnë normat e emetimeve të Euro IV & V dhe ato të mëparshme të shkarkimit. Funkcionojnë në kushte Shumë të Vështira dhe për intervale të zgjatura të ndrimt të vajit. Është i përshtatshëm për motorët EGR me ose pa filtra të grimcave dhe për motorët e pajisur me sisteme reduktimi SCR NOx. Endurox XLE rekomandohet fuqishëm për motorët e pajisur me filtra të grimcave (DPF) dhe është projektuar për automjetet që përdorin naftë me sulfur të ulët. (maksimumi 50 ppm).