

ENDUROX FLD

VAJ MOTORI PËR KAMIONE GJYSËM DHE
PLOTËSISHT SINTETIK

Përshkrimi

Endurox FLD është një vaj për motor naftë me performancë të lartë, i zhvilluar posaçërisht për përdorim në motorët me shkarkime gazi të ultë të Transportit të Rëndë me standarde të emetimit Euro IV & V & US 2007 në autostradë. Ne ofrojmë këtë gamë me një përzierje gjysmë sintetike; SAE 15W / 40 dhe dy produkte sintetike të plota. Endurox FLD jo vetëm që plotëson nevojat unike të motorëve të rinj dhe i zgjat orët e punës pas trajtimit me këtë vaj, por gjithashtu siguron mbrojtje të përmirësuar për motorët e vjetër dhe është formuluar me teknologji shtesë më të avancuar dhe me vajra bazë të përpunuar shumë për të ofruar performancë të shkëlqyer dhe mbrojtje të përgjithshme. Endurox FLD tejkalon kërkesat e performancës së kategorive të shërbimit API CJ-4 dhe është miratuar nga OEM të mëdha botërore si Volvo, Mack, Cummins etj.

Endurox FLD ka stabilitet të jashtëzakonshëm termik dhe oksidativ që zvogëlon ngritjen e llumit në temperaturë të ulët, depozitat në temperaturë të lartë dhe trashjen e vajit. Aftësia e shkëlqyer e trajtimit të blazës minimizon rritjen e viskozitetit të blazës dhe çon në jetëgjatësi më të gjatë të motorit / vajit. Mbrojtja e jashtëzakonshme në veshje, gërryerje dhe abrazive zgjat jetën e komponentëve të motorit dhe stabilitetin e lartë të shpërndarjes mban viskozitetin e lartë në temperaturën e lartë dhe çon në mbrojtje të përmirësuar të veshjes. Rezistenca e jashtëzakonshme TBN i redukton efektet e dëmshme të gazrave gryerës dhe zgjat jetën e vajit. Frenimi i hirit të sulfurit zvogëlon grumbullimin e grimcave në Filtrin Particulate Diesel (DPF) dhe rrit jetën e tij. grimcave në Filtrin Particulate Diesel (DPF) dhe rrit jetën e tij.

Përfitimet

Endurox FLD është i aplikueshëm për motorët modernë me shkarkime të ulta për performancë të lartë, duke përfshirë ato të pajisura me DPF Filtër Diesel Particulate dhe Recirculation Gas (EGR) dhe përmbyshjen e standardeve të emetimit të shkarkimeve të Euro IV & V & US 2007. Të aplikueshme për automjetet në autostradë dhe jashtë autostradës që operojnë në kushte të rënda punë me shpejtësi të ulët / ngarkesë të lartë duke përdorur lëndë djegëse ultra të ulëta (15 ppm) të sulfurit dhe për motorët me benzinë me performancë të lartë dhe operacione në kushte mikse kërkojnë vajra që i takojnë nivelet e performancës API CJ-4.

Niveli i Performancës

- API CJ-4
- ACEA E9/E7
- MB 228.31
- Volvo VDS-4
- MAN 3575
- Renault RLD-3
- DCC PGQS 93K218
- Cummins CES 20081
- Mack EO-O+
- Caterpillar ECF-3
- Deutz DQC III-05
- MTU Type 2.1
- JASO DH-2 (10W/40)



ENDUROX FLD

VAJ MOTORI PËR KAMIONE GJYSËM DHE
PLOTËSISHT SINTETIK

Përshkrimi i Produktit

SAE		10W/40 PLOTËSISHT SINTETIK	10W/30 PLOTËSISHT SINTETIK	15W/40 GJYSËM SINTETIK
Kodi		LUB003030	LUB002039	LUB002043
Dendësia 15 °C	kg/m ³	867	866	873
Viskoziteti 40 °C	cSt	91	78.8	113
Viskoziteti 100 °C	cSt	14.1	11.6	14.9
Viskoziteti CCS -20 °C	cP			<7000
Viskoziteti CCS -25 °C	cP	<7000	<7000	
Indeksi i viskozitetit		125	140	135
Pika e ngrirjes	°C	-36	-39	-39
Pika e vlimit C.O.C.	°C	200	200	200
TNB	mg KOH/g	8.0	8.9	8.0
Temperatura e operimit	°C	-30/+150	-35/+150	-25/+150